

Das Problem:

Radfahrer, denen ein perfektes optisches Erscheinungsbild des Kettenumfelds bei gleichzeitig perfektem Leichtlauf wichtig ist, nutzen trockene Schmierstoffe. Aktuell angebotene Trocken-Schmierstoffe bieten jedoch zum Großteil nur eine unterdurchschnittliche Schmierleistung und zeigen Schwächen im Verschleiß- oder Korrosionsschutz.

Die Lösung:



Trocken Schmierstoff



Produktvorteile:

Sorgt für perfekten Leichtlauf und saubere Kette

- Kombiniert durch neuartige Hybrid-Formel die Vorteile einer Ölschmierung mit denen der Trockenschmierung
- Transparenter Hybrid-Film legt sich als trockene und zugleich flexible Schutzschicht auf Kette, Kettenblatt und Zahnkranz
- Deutlich verringerte Reibung und extreme Leichtgängigkeit aller beweglichen Teile
- Schmutz- und wasserabweisend
- Optimaler Verschleiß- und Korrosions-Schutz
- Absolut abschleuderfrei
- Hervorragendes Kriechvermögen



Anwendungs-Gebiete:

Für alle zu schmierenden Teile am Fahrrad

Kette, Federgabel, Dämpfer, Bowdenzüge, usw.



Anwendung:

Dose bzw. Flasche vor Gebrauch schütteln. Dünn und gleichmäßig auf die Innenseite der sauberen, trockenen Fahrradkette aufsprühen oder auftragen und mindestens 60 Minuten trocknen lassen. Anschließend überschüssigen Schmierstoff mit trockenem Lappen abwischen. Kette nach längeren Regenfahrten oder spätestens nach ca. 300 km nachbehandeln.

Hinweis: Vor Gebrauch Kette mit F100 Kettenreiniger reinigen. Nicht auf Bremsscheiben, Bremsbelägen und Reifen verwenden.

Erstattungsbedingungen:
Produkt mind. noch
2/3 voll – Rücksendung
ausreichend frankiert
mit Kaufbeleg

